

Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

Données du véhicule

Description de variante	TGX 18.470 4X2 BLS
Numéro du véhicule de base	L06XSU61
Norme antipollution	EURO6D
Type du véhic.	Tracteur mi-haut
Cabine	Cabine avec surélévation XXL
Empattement	3600 mm
Porte-à-faux	800 mm
Direction	Gauche

Poids admissibles

	NATZU	TECHN	TECH+
PTC	19500 Kg	19500 Kg	19500 Kg
PTR	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Essieu avant	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Essieu arrière	12000 Kg	12500 Kg	12500 Kg



Légende

NATZU : Poids d'homologation nationale

TECHN : Poids techniquement admissibles

TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

Configuration pour: TGX 18.470 4X2 BLS / L06XSU61

Explication: ■ = Équipement

Moteur refroidissement embrayage








- **Moteur D2676LF79 - 470 ch/346 KW Euro 6 SCR - 2 400 Nm, rampe commune, OBD-D** (018V2)
- Radiateur à eau et échangeur air-air jusqu'à une température ambiante de 35 degrés (027AN)
- Ventilateur viscostatique (116AE)
- Base de suspension moteur courte (uniquement moteur) (118EK)
- Régulation moteur EDC (118MA)
- Plage de températures d'utilisation du moteur modérée (118TG)
- Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 (124AI)
- Préfiltre à carburant (séparateur d'huile/d'eau) avec vanne mélangeuse et capteur d'eau (124AW)
- Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire) (203EK)
- Module de pilotage pour échange de données externe (module de commande spécifique au client) avec interface de système de gestion de flotte 2.0 (FMS) et fonctionnalité de carrosserie (203EU)
- Compresseur d'air unicylindre 360 cm3 avec système économique (205CL)
- Frein moteur régulé EVBec (208AL)
- Sans système de démarrage à flamme / dispositif d'aide au démarrage (210XX)
- Embrayage monodisque DBE 430 (211FD)
- Pare-mouches devant radiateur (280EC)
- Limiteur de vitesse électronique à 90 km/h (345AS)
- Régulateur de vitesse (345EA)
- **MAN EfficientCruise® 2** (345EL)
- Réglage de base des niveaux ECO pour MAN EfficientCruise® (345EP)
- Reniflard du carter d'embellage fermé (44VCA)
- Attestation pour bas niveau sonore Autriche et plaque L (542BA)
- Document COP (542BC)
- Attestation CEMT (542BX)
- Documentation d'homologation internationale (COC) (542DA)
- Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG) (542FC)
- La valeur du bruit correspond à ECE51.03 Phase 2 (542KY)

Système d'admission système d'échappement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Admission d'air relevée avec filtre à air sec (201AS) ■ Échappement latéral à droite avec sortie vers le sol (206KB)
Boîte de vitesses	<ul style="list-style-type: none"> ■ Logiciel de boîte de vitesses pour exploitation routière (TipMatic PROFI Performance) (021HF) ■ Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD avec ralentisseur 35 (022QF) ■ Fonctionnalité de la boîte de vitesses : EfficientRoll (121FT)
Essieu AV / ressorts AV / charge AV	<ul style="list-style-type: none"> ■ Essieu AV coudé VOK-07 (025MU) ■ Ressorts AV paraboliques 7,5 t (026AV) ■ Stabilisateur pour essieu AV (363AA)
Pont AR / ressorts AR / charge AR	<ul style="list-style-type: none"> ■ Suspensions AR pneumatiques, 13 t (028AV) ■ pont arrière hypoïde HY-1350 (034NK) ■ Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC) ■ Purge relevée sur essieu arrière (227AC) ■ Suspension pneumatique ECAS (258NA) ■ Version par bielle de guidage 4 points (fonction de stabilisateur) (362AR)
Démultiplications	<ul style="list-style-type: none"> ■ Démultiplication de pont HY $i = 2,85$ (035HB)
Roues	<ul style="list-style-type: none"> ■ Roues disque 10 trous 11,75-22,5 sur 1er essieu AV TL (038GH) ■ Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 1er pont AR TL (038PG) ■ Roue disque 10 trous 11,75-22,5 comme roue de secours TL (038TH) ■ Sans porte-roue de secours (245XX) ■ Recytyre 7 banden (BE129)
Pneumatiques	
Essieu avant	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 * MI 385/55R22,5 MULTI F TL 160& K 81#R0080677 Michelin Directionnel-moyen-c
Essieu arrière	<ul style="list-style-type: none"> ■ 4 * MI 315/60R22,5 MULTI D TL 152/148 L 81#R0080682 Michelin Moteur-moyen-c

Roue de secours

Marquage

- 1 * MI 385/55R22,5 MULTI F TL 160& K
81#R0080677 Michelin Directionnel-moyen-c

	 Classe d'efficacité en carburant (A-G)	 Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	 Bruit de roulement	 Classe de bruit de roulement (1-3)
Essieu avant	B	B	72 dB	
Essieu arrière	D	C	74 dB	
Roue de secours	B	B	72 dB	

Réservoir à carburant

- Réservoirs à carburant en aluminium de 580 l à droite, 580 l à gauche et 80 l d'AdBlue (023OY)
- Adaptation réservoir à carburant (03KAA)
- Tamis pour 2 réservoirs à carburant (123CG)
- Bouchon de réservoir fermant à clé - 2 unités, ventilé, pour fermeture uniforme (303AY)
- Bouchon de réservoir d'AdBlue, 1 unité (303CA)

Direction

- Disposition de la direction à gauche (001AA)
- Volant réglable en hauteur et inclinaison (030EE)
- Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agréée VV1 par l'UPEA. (256AF)
- Volant multifonctions pour cabine 'L,LX,XL,XLX,XXL' (257LX)

Cadre de châssis

- Empattement 3600 mm (005BK)
- porte-à-faux AR du cadre 800 mm (006CI)
- Barre anti-encastrement à l'avant (230ER)
- Pare-chocs en matière synthétique avec tablier déflecteur AV intégré (232HA)
- Plate-forme de service avec marche et poignée de maintien (280FB)

Remorques et sellettes

- Sellette d'attelage JOST JSK 37 C, hauteur de pose 150 mm avec graissage intégré (491GC)

	▪ avancée de sellette 575 mm	(493ET)
	▪ Plateau de sellette de 12 mm	(493YG)
Système de freinage	▪ MAN BrakeMatic (système freinage électronique)	(032AB)
	▪ Système MAN EasyStart antirecul	(045CA)
	▪ Signal de freinage d'urgence (ESS)	(119NB)
	▪ Assistant de freinage d'urgence Emergency Brake Assist 2 (EBA2) désactivable	(258ET)
	▪ ABS (système antiblocage des roues)	(258HA)
	▪ ASR (antipatinage au démarrage)	(258HB)
	▪ Système électronique de stabilité (ESP)	(258TA)
	▪ Freins à disque pour essieu avant	(259CA)
	▪ Freins à disque pour essieu arrière	(259CB)
	▪ Raccord de frein 2 conduites derrière la cabine	(262AZ)
	▪ Préparation de l'air comprimé électronique AMS	(370EH)
Cabine, extérieur	▪ Cabine avec pavillon surélevé 'XXL', largeur 2440 mm, longueur 2280 mm	(050NH)
	▪ Coffre de rangement accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec possibilité de déverrouiller le portillon de l'intérieur	(052AC)
	▪ Portillon de la calandre fermant de l'intérieur	(05NAE)
	▪ Prolongement de porte	(068AS)
	▪ Kit de nettoyage des vitres	(150MC)
	▪ Couvre-rétroviseur peint en coloris de la cabine	(197SL)
	▪ Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur	(272FA)
	▪ Suspension pneumatique de la cabine pour cabine 'L,LX,XL,XLX,XXL'	(283FG)
	▪ Verrouillage des portes centralisé	(321EC)
	▪ Télécommande pour verrouillage centralisé	(321EH)
	▪ Pare-brise en verre feuilleté teinté	(380AC)
	▪ Glaces de porte teintées	(380CA)
	▪ Paroi AR de cabine sans glace	(381AA)
	▪ Baies latérales teintées après colonne B	(385AT)
	▪ Toit en verre, électrique	(386CE)
	▪ Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique	(392AR)
	▪ Rétroviseur de trottoir côté gauche, chauffant, réglage électrique	(392AW)

Cabine, intérieur

- Antévisseur UE, côté convoyeur : rétroviseur de vue avant (392CL)
- Rétroviseurs et rétroviseurs grand angle chauffants et à réglage électr., rétroviseur avec aide électr. à la manœuvre côté convoyeur (392CW)
- Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm (392HA)
- Réduction des brouillards de projection (404AP)
- Module de commande confort avec couchette en haut (051AP)
- Revêtement de siège en qualité confort (058BC)
- Siège chauffeur confort à suspension pneumatique avec soutien lombaire, ajustement aux épaules et chauffage (058NR)
- Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier (059NA)
- Deux clés de véhicule supplémentaires (064AC)
- Contre-porte en tissu (080AF)
- Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord (150WR)
- Chauffage d'appoint EBERSPÄCHER D4S (aérotherme) (153EY)
- **Climatiseur d'appoint R134A** (153KF)
- Isolation de cabine NORDIC (contre le froid) pour cabine XL, XLX et XXL (159CX)
- Filtre à poussière fine et pollen (201FA)
- Accoudoirs pour siège chauffeur (276AC)
- **Prise d'air comprimé dans la cabine** (278EA)
- **Flexible d'air comprimé et pistolet d'air comprimé** (278EF)
- **Éclairage intérieur rouge/blanc dans le toit de la cabine** (310LH)
- Liseuses pour chauffeur et convoyeur (319AA)
- Eclairage d'ambiance (319AZ)
- 2 couchettes avec espace de rangement (cadre en aluminium) (376FC)
- Matelas pour couchette inférieure (376HA)
- Matelas pour couchette supérieure (376HN)
- Tissu « Löwe » pour partie inférieure de la couchette supérieure (376KF)
- Rideau sur tout le pourtour (381CE)
- Rideau transversal (381CM)
- affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur (384CD)
- Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur (387AF)
- Store pare-soleil électrique pour pare-brise (388AL)
- Store pare-soleil sur la porte du chauffeur (388CC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B) (389AC)

	■ Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A)	(389AD)
	■ Compartiment de rangement dans l'appui-bras de la porte	(390AG)
	■ Compartiment de rangement sous le siège chauffeur, côté porte	(390AJ)
	■ Glacière située sous la couchette entièrement escamotable	(390BG)
	■ Compartiment de rangement sur la paroi AR de la cabine avec lampe sur flexible, module de commande, réveil et station de charge	(390CO)
	■ Porte-gobelet sur le tableau de bord	(390CT)
	■ 1 tiroir dans la partie milieu du tableau de bord	(390CU)
	■ Aménagement intérieur « Sand »	(434DA)
	■ Revêtement moquette sur le tunnel moteur	(538AF)
Cadrams	■ Tableau de bord km/h « High-Line en couleur »	(02AAG)
	■ Chronotachygraphe numérique DSRC ; marque CONTI	(042EK)
	■ Prédiposition d'interface de données de téléchargement à distance (Remote Download) pour chronotachygraphe numérique	(142AD)
	■ Etalonner tachygraphe	(142AF)
	■ MAN Tronic (ordinateur embarqué)	(325AA)
	■ Langue 1 'roumain' pour écran sur tableau de bord	(325EX)
	■ Langue 2 'anglais' pour écran sur tableau de bord	(325FC)
	■ Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation	(339FP)
	■ Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable	(343CK)
	■ Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo)	(346CA)
Eclairage	■ Régulation de la portée des phares lumineux	(309AA)
	■ Phares longue portée et phares antibrouillard supplémentaires avec feux de virage	(310CN)
	■ Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite	(310EE)
	■ 2 phares de service sur pavillon de cabine	(310FA)
	■ Feux de jour (conformes ECE R87)	(310HB)
	■ Feux de croisement automatiques avec capteur de lumière	(310NP)
	■ Feux de position	(318AA)
	■ Sans feux de position latéraux	(318YX)
Autoradio	■ Module embarqué de connectivité (RIO Box)	(350IW)
	■ Fonction vidéo par port USB/SD	(350JE)
	■ Antenne radio cibiste sur pavillon de cabine	(350LK)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Radio MAN Media Truck Advanced 12 V avec écran couleur 7 pouces et prédisposition à la navigation (350NP) ■ SD de navigation EUROPE INTEGRALE (350OR) ■ Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (connectables au volant multifonctions et au réseau Bluetooth®) (350TQ) ■ Prédisposition pour installation radiotéléphone (351AF) ■ Assistant de maintien sur la voie IV (LGS IV) (351LE) ■ Entrées AUX/USB sur le tableau de bord (351US)
Circuit électrique	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 câbles électriques spiralés 24 V 7 broches sur 7 broches pour semi-remorque (04WAH) ■ Avertisseur sonore électrique à 2 tons (324AC) ■ Prédisposition pour TollCollect (câbles et antenne) livrée en vrac. Ces éléments appartiennent à TC. (325HB) ■ Prise femelle remorque pour ABS derrière la cabine (326CR) ■ Prise femelle pour remorque 24 V 7+7 broches derrière la cabine (326ET) ■ Prise femelle dans la cabine 12V 2 broches et 24V 2 broches (326FZ) ■ Robinet coupe-batterie mécanique (327AF) ■ 2 batteries de 12 V 230 Ah (329CZ) ■ Coffre à batteries compact jusqu'à 230 Ah (329EZ) ■ Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien' (329HC) ■ Alternateur à courant triphasé de 28 V/120 A/3 360 W Longlife Eco (331CY) ■ Essuie-glace automatique avec capteur de pluie (396CE) ■ Pack fumeur (434CH)
Pour véhicules spéciaux	<ul style="list-style-type: none"> ■ Câblage pour camion-citerne selon ADR (280AC)
Autres	<ul style="list-style-type: none"> ■ Manuel du chauffeur en roumain (194AV) ■ Manuel du chauffeur supplémentaire en langue anglaise (194EA) ■ antigel jusqu'à -37° C (373AE) ■ 1 extincteur de 3 kg, suivant la réglementation Belge, indication en Néerlandais et en Français. (394ED) ■ Bavettes anti-éclaboussures à l'avant (400AH) ■ Aile en matière plastique, en 3 éléments (401CY) ■ Trousse de premiers soins en vrac (405AC) ■ Triangle de pré signalisation (405AK)

	■ Lampe de poche et de présignalisation et 'flash' en vrac	(405AR)
	■ Cric 12 t	(407AH)
	■ 1 cale de roue	(411AA)
	■ 2ème cale de roue	(411AC)
	■ Tôle de protection sur goujons de roues AV	(417AC)
Spécifique au pays et exploitation	■ Equipement pour circulation à droite	(600AC)
Variantes de charge et divers	■ Sans désignation du type	(057XX)
	■ Immatriculation N3 (PTAC > 12 t)	(542NC)
	■ Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	(798LF)
Transport	■ Transport naar België / Transport vers Belgique	(BE663)
Couleurs		
Châssis	■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
Roues	■ 9006 BLANC ALUMINIUM RAL 9006	N
Cabine	■ 9010 BLANC PUR RAL 9010	N
Pavillon surélevé	■ 9010 BLANC PUR RAL 9010	A
Aile derrière cabine	■ 9010 BLANC PUR RAL 9010	A
Pare-chocs en PU/SMC et tablier déflecteur	■ 9010 BLANC PUR RAL 9010	A
Prolongement de porte et accès	■ 9010 BLANC PUR RAL 9010	A