



## Description du véhicule pour: TGM 18.320 4x2 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.320 4x2 BB CH
Code MAN	UONU5RD5
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	235 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Type de carrosserie	193 Véhicule d'incendie, véhicule avec MEA
Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
Empattement principal	5075 mm
Porte-à-faux direction	2675 mm
	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	18000 kg	19000 kg
Essieu AV	7500 kg	7500 kg
Pont AR	11000 kg	11500 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/>	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBD
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 78 dB selon UN/ECE-R 51.03	0P2YJ
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Pompiers/forces d'intervention	0P6WN
<input type="checkbox"/>	193 Véhicule d'incendie, véhicule avec MEA	0P2RK
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Carter d'huile pour l'aptitude en côte, jusqu'à 30 %	0P4F3
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/>	18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PB
<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S8
<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GU
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	11 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G4
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD
<input type="checkbox"/>	Remarque : Le programme de conduite d'urgence entraîne une augmentation de la consommation de carburant et de l'usure de la chaîne cinématique	0PFZL
<input type="checkbox"/>	Augmenté. Usure et réduction de la durée de vie des arbres de transmission. Contrôles nécessaires	0PJRU



## Châssis

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 5 075 mm	0P3A3
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 675 mm cadre arrière	0P3E6
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm	0P0Y5
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Capot du silencieux d'échappement (esthétique)	0PHCV
<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1
<input type="checkbox"/>	Rallonge de câble de batterie, 6 m	0P0WI
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 220 l, à droite	0P4E2
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le cadre	0PKN2
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 318 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P4Y3
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF



<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFLBL, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 250 Nm, Euro 6e	0PIAH
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIH
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau	0P4XO
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Système de démarrage à flamme	0P0GD
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.12 OD	0P5VP
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Emergency	0P0FC
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS
<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Continental 315/60R22,5 EcoPlus HS3+, directrice long TL	0PKI9
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Continental 275/70R22,5 HYBRID HD3, motrice court TL	0PDN2
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,25 x 22,5	0P0MQ
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR	0P0MF
<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EQ
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 11 500 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZL
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 4,63	0P0D9



<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier	0PGBF
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg	0P5CZ
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

## Cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)	0P2DK
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB



<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisiseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour caméra, couplée à la marche arrière	0P2D1
<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Siège central, dossier rabattable, ceinture 2 points	0P2PG
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
<input type="checkbox"/>	Couleur de ceinture de sécurité, rouge	0P2PM
<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
<input type="checkbox"/>	Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage intérieur	0PKNF
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignée, pavillon de cabine, intérieur	0P2G0
<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3F1
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6



- Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire 0P2JC

## Camion intelligent

- Système électronique de stabilité (ESP) 0P1TN
- Régulation antipatinage (ASR) 0P1T2
- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) 0P1TR
- Système perfectionné de freinage d'urgence EBA 0P1U3
- Avertisseur de sortie de voie LDW 0P1TT
- Sans système de détection de l'aptitude à la conduite 0PHN5
- Sans détection avant 0PHNA
- Sans détection des panneaux de signalisation 0PHNE
- Sans assistant de marche arrière 0PHNV
- Sans avertisseur de distance 0PKA0
- Système multimédia MAN Advanced 7 pouces 0P2LY
- Système audio MAN 0P2MG
- Sans carte de navigation 0P2N2
- Module embarqué de connectivité 0P2MO
- Intégration smartphone 0P2NE
- Langue d'affichage supplémentaire en français 0P2JT

## Carrosseries / Interfaces

- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine 0P1O3
- Sans sellette d'attelage 0P1RJ
- Sans détection de la sellette d'attelage 0PHN7
- Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR 0P1NQ
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P1O0
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P1OW
- Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) 0P1O9
- Prédiposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, sous la calandre 0P0K8
- Interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie, derrière la calandre 0P1DD
- Interface pour échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine 0PHPE
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Prédiposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses 0P4OI
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0
- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

## Peintures

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- Peinture des emmarchements 0P6X7
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Peinture de finition de pare-chocs, acier 0P6YO
- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL



## National unit

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 7 banden	BE007
<input type="checkbox"/>	Base Truck: Verkoper verantwoordelijk voor configuratie/ Vendeur responsable de la configuration	BE019
<input type="checkbox"/>	Chassis N3 MY2024	BE125
<input type="checkbox"/>	NL	BE719

## Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	softwareMANtipmaticEmergencyProfi824€	ZLA01
<input type="checkbox"/>	PDI Gold	ZLA02
<input type="checkbox"/>	Programmatiesnelheidsbegrenzer 100km/uen 90km/u zonder delevering vanblauwesignalisatie	ZLA03
<input type="checkbox"/>	extra handleidingnederlands	ZLA04
<input type="checkbox"/>	Extra kosten transport	ZLA05
<input type="checkbox"/>	VR58 voor extra controle na opbouw	ZLA06
<input type="checkbox"/>	scholing	ZLA07
<input type="checkbox"/>	inspectie 1xperjaargedurende degarantieperiode (5 jaar)	ZLA09
<input type="checkbox"/>	Inspectie roestvorming1xper jaar gedurende 15jaar	ZLA10
<input type="checkbox"/>	electrischeaansluitenopbouw	ZLA11
<input type="checkbox"/>	Chauffeur- enmiddenstestoel in vinyl	ZLA12
<input type="checkbox"/>	Automatischesneeuwkettingen28QSK(ondervoorbehoudgoedkeuringfabrikant) 4000€	ZLA13
<input type="checkbox"/>	Verlengingcabinetothalflangecabine+265mm(ondervoorbehoudgoedkeuringfabrikant)7550€	ZLA14
<input type="checkbox"/>	uithalencabinevoorladderpakket1200mm *105mm 280DG(ondervoorbehoudgoedkeuringfabrikant) 1200€	ZLA15
<input type="checkbox"/>	verplaatsen luchtketelsenpersluchtaansluiting	ZLA16
<input type="checkbox"/>	extra kosten (3500€)	ZLA17
<input type="checkbox"/>	Commv RN	ZLS01
<input type="checkbox"/>	Kits en 355/50 R 22,5 EcoPlus HS3 + jante acier 11,75 x 22,5 déport de jante 120 mm : Htva = 750€ + 17.60€ de taxe de recyclage	ZLS02

## Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, acier	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture des emmarchements	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	ROUGE SIGNALISATION RAL 3020	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W





## Caractéristiques techniques: TGM 18.320 4x2 BB CH / L08DAA06

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	9282.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1532.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2675.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	441.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	-

<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

<b>Cadre</b>		<b>mm</b>
TD009	Largeur du cadre à l'avant	964.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	864.0
TD078	Profil de cadre	270 x 70 x 7

<b>Hauteurs</b>		<b>mm</b>
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	2903.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	2903.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	2820.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1068.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	937.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

<b>Dimensions du cercle</b>		<b>m</b>
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.3
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.8

<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	5469
TD027	Poids du châssis avant	3719
TD028	Poids du châssis arrière	1750
TD029	Charge utile	12531
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	19000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.